

EVTEA Concessão da Hidrovia do Paraguai











Características do projeto

Objeto: Concessão da Hidrovia do Rio Paraguai (HN-950), Canal do Tamengo e infraestruturas relacionadas,

no trecho entre Corumbá/MS e a Foz do Rio APA (extensão de 600 km)

Modalidade: Concessão Comum (sem subsídio governamental)

Prazo: 15 anos prorrogável por igual período.

Investimentos R\$ 63,8 milhões

(CAPEX): Fase 1 - R\$ 28,5 milhões até o 1º e 2º ano; Fase 2 - R\$ 35,3 milhões do 3º ao 5º ano

Gastos Operacionais: R\$ 14,2 milhões (totalizando R\$ 212 milhões ao longo da concessão)

Receita Bruta Global: R\$ 411 milhões.



Características do projeto

WACC: 9,92 % conforme Acórdão nº 329 – ANTAQ.

Tarifa de referência: <u>Trecho Porto Murtinho/MS à Foz do Rio Apa/MS</u>:

R\$ 0,00 (zero reais) até a entrega da fase 1 do CapEx;

R\$ 0,10 (dez centavos) a parti r da entrega da fase 1 do CapEx; e

R\$ 0,14 (quatorze centavos) a parti r da entrega da fase 2 do CapEx.

Trecho Corumbá/MS à Foz do Rio Apa/MS:

R\$ 0,00 (zero reais) até a entrega da fase 1 do CapEx;

R\$ 0,89 (oitenta e nove centavos) a parti r da entrega da fase 1 do CapEx; e

R\$ 1,27 (um real e vinte e sete centavos) a parti r da entrega da fase 2 do CapEx

Servicos Obrigatórios: (i) Dragagem; (ii) Monitoramento hidrográfico;

(iii) Sinalização e balizamento náutico, (iv) Gestão e operação do tráfego aquaviário e (v) Gestão

ambiental.

Finalidade: Disponibilizar navegação segura, econômica, sustentável e perene de comboios de 290m x 65m com

calado mínimo de 2,0m (6,5 pés) durante todo o ano e com calado 3,0m (10 pés) em 94% do tempo, na

zona de referência hidrológica contratual, com vistas à navegação eficiente, segura e sustentável.



Cesta de serviços – CAPEX / OPEX





Auxílios à Navegação

Melhoria de

Travessias

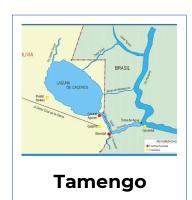


Tráfego











Derrocamento



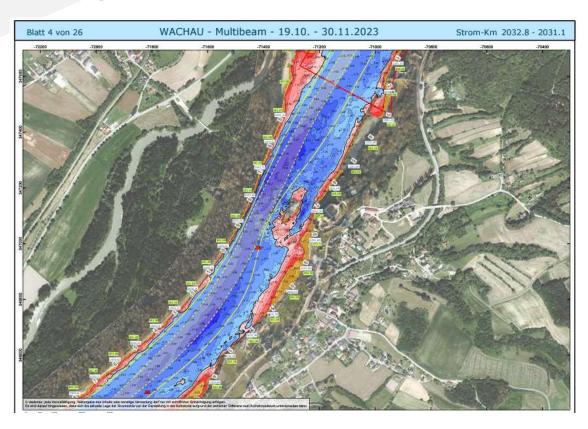


Principais trechos da hidrovia





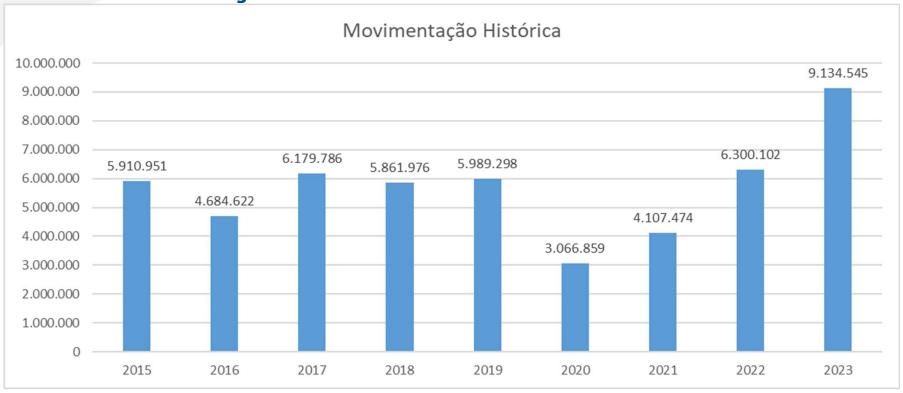
Inteligência Fluvial







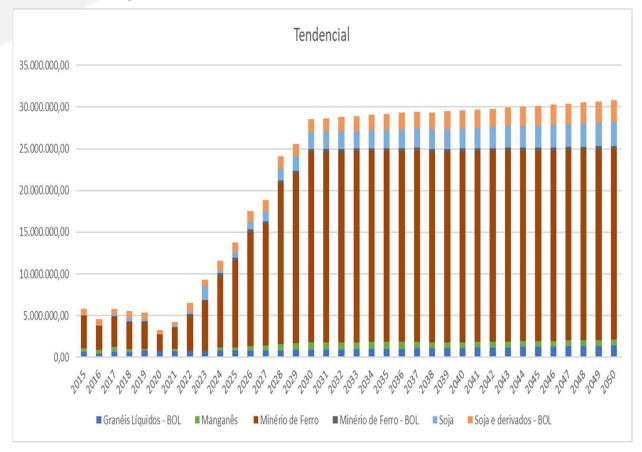
Movimentação histórica



Taxa de crescimento Anual	%
CARG 2015 - 2023	5,59%
CARG 2019 - 2023	8,81%
CARG 2010 - 2023	43,88%



Projeções: Tendencial



Cargas projetadas:

- 1) Minério de ferro brasileiro (77,8%)
- 2) Soja brasileira (7,4%)
- 3) Soja boliviana (6,9%)
- 4) Graneis líquidos para Bolívia (3,7%)
- 5) Manganês brasileiro (2,7%)
- 6) Minério de ferro boliviano (1,4%)



Premissas do Contrato

Governança corporativa

Consulta

Comitê de dragagem

Arbitragem

Matriz de risco específica

Penalidades específicas

OBRIGADO

Bruno Pinheiro SEPH



